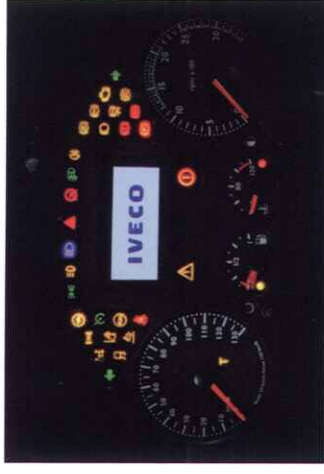
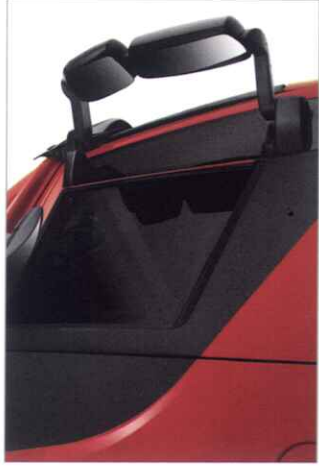




STRALIS

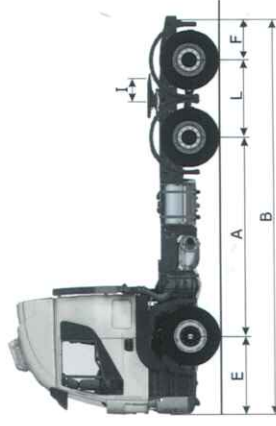


STRALIS 500S33T / 530S36T - 6x2

IVECO

STRALIS 500S33T / 530S36T - 6x2

Motor	500S33T	530S36T
Marca / Modelo	Iveco FPT Cursor 9	
Tipo / Cilindrada total	6 cilindros - 8.710cm ³	
Diâmetro x curso	117mm x 135mm	
Relação de compressão	15,9 ± 0,8:1	
Sistema de injeção	Common Rail com bomba de alta pressão e injetores (Bosch CP 3453)	
Potência máxima	243kW (330cv) @ 1.900rpm	265kW (360cv) @ 2.200rpm
Torque máximo	1.300Nm (133kgfm) @ 1.100 a 1.660rpm	1.500Nm (153kgfm) @ 1.100 a 1.660rpm
Transmissão		
Caixa de câmbio	ZF 16S 2325 TD	
Tipo / Acionamento	Sincronizada Direct Drive / Manual	
Capacidade (óleo)	10,5l	
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré	
Relação da última marcha	1:1	
Embreagem	Monodisco seco com mola a diafragma com comando hidráulico servoassistido	
Diâmetro do disco	430mm / 17"	
Eixo Dianteiro		
Marca / Modelo	IVECO 5876	
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo	
Eixo Traseiro Motriz		
Marca / Modelo	MERITOR / MS - 23-186	
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio	
Relação de redução	3,40:1 (série) / 3,70:1 (opcional)	
Bloqueio do diferencial	Sim	
Outros eixos	Terceiro eixo auxiliar com suspensor pneumático	
Suspensão		
Dianteira	Mecânica	
Molas	* Parabólicas de simples estágio	
Amortecedores	Sim	
Barra estabilizadora	Sim	
Traseira	Mecânica / Tandem	
Molas principais	Semielípticas de duplo estágio, com suspensor pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar	
Amortecedores	Não	
Barra estabilizadora	Não	



Desempenho (Cálculo Teórico)	500S33T	530S36T
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1	
Capacidade de rampa em PBT (%)	31,2	
Perda em rampa em PBT (%)	17,5	
Relação PBTC / Potência (kg / cv)	147,2	
Dimensões (mm)		
Distância entre-eixos	A	3500
Comprimento total	B	7105
Largura total	C	2550
Altura com climatizador (descarregado)	D	3732
Altura com teto baixo (descarregado)	D	3177
Balanço dianteiro	E	1410
Balanço traseiro	F	965
Bitola eixo dianteiro	G	2062
Bitola eixo traseiro	G	1812
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H	210
Posição da 5ª roda	I	518
Pesos (kg)	AD	AT
Pesos em ordem de marcha		
Eixo dianteiro (técnico / legal)	8000 / 6000	F
Eixo traseiro (técnico / legal)	18000 / 17000	
PBT		
PBTC (legal)	53000	
CMT (homologada)	60000	
Pesos em ordem de marcha		
Tara eixo dianteiro	4470	4570
Tara eixo traseiro	3750	3750
Tara total	8220	8320
Chassi		
Quadro	Seção de aço longitudinal em C	
Material	Aço Fe E 490	
Bitola (mm)	1.031 - 851 - 771	
Altura da alma (mm)	304,4 (externo)	
Largura da aba (mm)	80 (externo)	
Espessura da longarina (mm)	7,7	
Módulo Seccional (Wx)	266,2cm ³	



Direção	500S33T	530S36T
Marca / Modelo		ZF 8097
Tipo	Hidráulica com seto e esfera recirculante	
Relação de redução	Central = 18:1 / Extremidades = 2:1	
Freios		
Freios de serviço		Tambor
Atuação	Pneumática	
Área efetiva de frenagem	8524,16 cm ²	
Freios de estacionamento		
Atuação	Pneumática, câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no terceiro eixo atuando nas rodas traseiras	
Acionamento	Válvula no painel de instrumentos	
Freios motor		Tipo de cabeçote
Acionamento	Válvula no interior da cabine	
Rodas e Pneus		
Tipo	Roda a disco de aço / Alumínio (opcional)	
Aro das rodas	8,25 x 22,5"	
Pneus	295/80 R22,5	
Volumes de Abastecimento		
Capacidade tanque de combustível	600l	
Material do tanque / Formato	Alumínio / Retangular	
Tanque de uréia / Material	55l / Plástico	
Carter motor e filtro	25l (com troca de filtro) / 21l (sem troca de filtro)	
Óleo do eixo traseiro	21,5l	
Sistema de arrefecimento	39l	
Sistema Elétrico		
Tensão Nominal	24V	
Baterias	2 X 12V - 160Ah	
Alternador	24V - 90A	

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.
 A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.



Veículo atende a legislação Proconve P7.
 Abastecimento deve ser feito com Diesel 550.