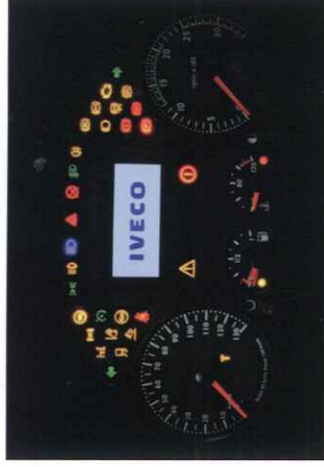




STRALIS



STRALIS 600S40T / 600S44T - 6x2

IVECO

STRALIS 600S40T / 600S44T - 6x2

Motor		600S40 T	600S44 T
Marca / Modelo	Iveco FPT / Cursor 13		
Tipo / Cilindrada total	6 cilindros - 12.882cm³		
Diâmetro x curso	135 x 150mm		
Relação de compressão	16,5 ± 0,8:1		
Sistema de injeção	Unidade individual de injeção (bico-bomba) Bosch N3 EU1		
Potência máxima	302kW (411cv) @ 1.900rpm 342kW (440cv) @ 1.900rpm		
Torque máximo	1.900Nm (194kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm 2.100Nm (214kgfm) @ 1.000 a 1.400rpm		
Transmissão		Manual	Automatizada
Caixa de câmbio	ZF 16S 2525 TO	ZF 16S 2325 TD	ZF 16AS 2631 TO
	Sin-cronizada Over Drive / Intarder / Manual	Sin-cronizada Over Drive / Intarder / Manual	Automatizada
Tipo / Acionamento	10,5:1	12,5:1	12:1
	0,84:1	0,84:1	0,83:1
Capacidade (óleo)	16 à frente e 2 à ré		0,83:1
Número de marchas	16 à frente e 2 à ré		0,83:1
Relação da última marcha	0,84:1		0,83:1
Embreamento	Monodisco seco com mola a diafragma com comando hidráulico servoassistido		Monodisco seco com mola a diafragma com comando automatizado
Diâmetro do disco	430mm / 17"		
Eixo Dianteiro		IVECO 5876	
Marca / Modelo	IVECO 5876		
Tipo	Viga rígida de aço forjado seção I, com rolamentos dos cubos em banho de óleo		
Eixo Traseiro Motriz		MERITOR / MS-13-186	
Marca / Modelo	MERITOR / MS-13-186		
Tipo	Tipo portante, diferencial de simples redução a par cônico com bloqueio do diferencial transversal		
Relação de redução	3-40:1 (série) / 3,70:1 (opcional)		
Bloqueio do diferencial	Sim		
Outros eixos	Terceiro eixo auxiliar com suspensor pneumático		
Suspensão		Mecânica	
Dianteira	Mecânica		
Amortecedores	Hidráulicos telescópicos de dupla ação		
Barra estabilizadora	Sim		
Traseira		Mecânica de tipo balancim	
Molas principais	Semielípticas assimétricas de simples estágio, com dispositivo pneumático para elevação do terceiro eixo auxiliar		
Amortecedores	Não		
Barra estabilizadora	Não		
Desempenho (Cálculo Teórico)		600S40 T	600S44 T
Relação de redução do eixo traseiro	3,40:1 (série) / 3,70:1 (opcional)		3,40:1 (série) / 3,70:1 (opcional)
Capacidade de rampa em PBT(%)	37,9		42,6
Partida em rampa em PBT (%)	19,7		22,1
Relação PBTC / Potência (kg / cv)	132,5		120,5

Dimensões (mm)							
Distância entre-eixos	A	3000	3200	3500			
Comprimento total	B	6578	6840	7105			
Largura total	C		2550				
Altura com climatizador (descarregado)	D		3556				
Altura com teto baixo (descarregado)	D		3177				
Balanço dianteiro	E		1410				
Balanço traseiro	F	778	1000	965			
Bitola eixo dianteiro	G		2062				
Bitola eixo traseiro			1812				
Vão livre com carga (eixo traseiro)	H		210				
Raio de giro (parede a parede)			9200				
Posição da 5ª roda	I		325				
Altura da 5ª roda ao solo (descarregado)	J		1218				
Pesos (kg)		3000 (ee)		3200 (ee)		3500 (ee)	
		Mecânica	Automat	Mecânica	Automat	Mecânica	Automat
Capacidade técnica por eixo							
Eixo dianteiro (técnico / legal)				8000 / 6000			
Eixos traseiros (técnico / legal)				18000 / 17000			
PBT							
PBTC (legal / homologado)				53000 / 56900		60000	
CMT (homologada)				60000			
Peso em ordem de marcha							
Tara do eixo dianteiro		5266	5183	5279	5196	5299	5216
Tara do eixo traseiro		3619	3619	3629	3629	3644	3644
Tara total		8885	8802	8908	8825	8943	8860
Chassi							
Quadro		Seção de aço longitudinal em C					
Material		Aço Fe E 490					
Bitola (mm)		1.031 - 851 - 771					
Altura da alma (mm)		304,4 (externo)					
Largura da aba (mm)		80 (externo)					
Espessura da longarina (mm)		7,7					
Módulo seccional (Wxx)		266,2cm³					

Direção		600S40T	600S44T
Marca / Modelo		ZF 8097	
Tipo		Hidráulica com seto e esfera recirculante	
Relação de redução		Central = 18:1 / Extremidades = 21:1	
Freios			
Freios de serviço			
Atuação		Tambor, tipo "S-cam"	
Área efetiva de frenagem		Pneumática circuitos independentes	
		8524,16 cm²	
Freios de estacionamento			
		Com molas "tipo spring brake". Câmara de freio tipo pistão no eixo intermediário e membrana no 3º eixo, atuando nas rodas traseiras	
Acionamento			
		Válvula no painel de instrumentos	
Freios motor			
		Freio de cabeçote combinado com freio de exaustão (borboleta)	
Acionamento			
		Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento, com acionamento eletropneumático	
Rodas e Pneus			
Tipo		Rodas de aço / Alumínio (opcional)	
Aro das rodas		8,25 x 22,5"	
Pneus		295/80 R22.5	
Volumes de Abastecimento			
Capacidade tanque de combustível		600l	600l + 300l
Material do tanque / Formato		Alumínio / Retangular	
Tanque de uréia / Material		55l / Plástico	
Cárter motor e filtro		29l (com troca do filtro) / 28l (sem troca do filtro)	
Abastecimento eixo traseiro		21,5l	
Sistema de arrefecimento		45l (sem Intarder) / 55l (com Intarder)	
Sistema Elétrico			
Tensão nominal		24V	
Baterias		2 X 12V - 170Ah	
Alternador		24V - 90A	

CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443
www.iveco.com.br

Fotos e desenhos meramente ilustrativos.
A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.

